STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 20428

14 juli

2015

Kenmerk: GEM - 1525354/12769



Verkeersbesluit voor het instellen van een fietsverbod op de Otto van Reesweg, tussen Vic a rystraat en Wethouder Schoutenweg, te Culemborg

Achtergrond

De gemeente wil de bereikbaarheid, tot uiting komend in doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid in de spoorzone verbeteren. Op de centrale oost-west verbinding Tunnelweg en de twee aansluitende rotondes aan weerszijde van de spooronderdoorgang is een bottleneck in met name de spitsperiode. Op 31 januari 2014 is de methodiek Wikken en Wegen toegepast om op transparante wijze tot onderbouwde afwegingen te komen voor investeringen op het gebied van mobiliteit en infrastructuur in de spoorzone. Uit de probleemanalyse kwam het volgende naar voren:

- in de spitsperiode zijn veel “treintjes” met fietsers (scholieren en treinreizigers). Hierdoor ontstaan lange wachttijden voor gemotoriseerd verkeer (verminderde doorstroming);
- slecht zicht op fietsers zorgt voor extra opletten en daardoor nog langere wachttijd;
- dit leidt tot geluidsoverlast en een hogere concentratie van schadelijke stoffen, hinder voor de omgeving (leefbaarheid);
- fietsers voelen zich onveilig op het aanliggende fietspad;
- afslaande automobilisten voelen zich opgejaagd als ander verkeer hen via het middeneiland passeert;
- uitruk brandweer en politie wordt bemoeilijkt door wachtrijen;
- vrijwilligers van de brandweer kunnen de kazerne lastiger bereiken;
- zorgtijd hulpverlening staat onder druk.

Uit de Wikken en Wegen sessies is naar voren gekomen dat maatregelen aan de westzijde het meest effectief zijn om deze knelpunten te verbeteren en dat de kruisende fietsoversteek het beste gelijkvloers kan worden gehouden.

Oplossing

Om de problemen met de doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren, worden de rotondes aan weerszijden van de spooronderdoorgang en Tunnelweg aangepakt. De rotonde aan de oostkant wordt verruimd. Het fietspad komt op ruimere afstand van de rijbaan voor gemotoriseerd verkeer te liggen, waardoor het zicht op fietsers verbetert. De rotonde aan de westkant wordt vervangen door een ovonde: de kruisingen worden als het ware verder uit elkaar “getrokken” waardoor er meer gelegenheid ontstaat te anticiperen op elkaar. Er worden diverse vrijliggende fietspaden gerealiseerd. Door in de tunnel tweerichtingenfietspaden aan weerszijden te maken, wordt het fietsverkeer meer gespreid over verschillende routes, waardoor er meer gaten ontstaan in de fietsstroom en gemotoriseerd verkeer beter kan doorstromen. Door een betere doorstroming verbetert de leefbaarheid.

Dit verkeersbesluit betreft het instellen van een fietsverbod op de Otto van Reesweg, tussen Vicarystraat en Wethouder Schoutenweg. Het betreft een onderdeel van de totale reconstructie.

Burgemeester en Wethouders van Culemborg;

Overwegende dat

er aanleiding is om verkeersmaatregelen te treffen in de spoorzone te Culemborg;

een van deze maatregelen het instellen van een fietsverbod op de Otto van Reesweg, tussen Vicarystraat en Wethouder Schoutenweg betreft;

ingevolge artikel 21 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde



belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit en voorts op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen;

de belangen die aan dit verkeersbesluit ten grondslag liggen zijn:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;

er in het kader van het project Bereikbaarheid spoorzone er diverse verplichte fietspaden worden gerealiseerd, waaronder langs de Otto van Reesweg tussen Vicarystraat en Wethouder Schoutenweg;

de fietspaden geschikt zijn voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor;

de fietspaden tot doel hebben de grote noord-zuid fietsstroom meer weg te trekken van de kruising Otto van Reesweg - Wethouder Schoutenweg;

de grote fietsstroom in de spitsperiode op deze kruising zorgt voor belemmerde doorstroming van het oost- west autoverkeer;

door de wachtrijen er geluidsoverlast en een hogere concentratie van schadelijke stoffen is, hetgeen hinder voor de omgeving geeft (leefbaarheid);

dat de huidige rotonde aan de westzijde van de Tunnelweg als verkeersonveilig ervaren wordt, door het slechte zicht dat automobilisten op de fietsers hebben;

er en oversteek komt bij de Tunnelweg ten westen van de tunnelbak, die de noordzijde en de zuidzijde verbindt;

de omrijdfactor voor fietsers in zowel noord-zuid richting als oost-west richting nihil is

de showroom en garage per fiets bereikbaar blijven vanaf de ingang aan de Vicarystraat;

de winkel van de benzinepomp bereikbaar blijft via de toegang aan Jorisvicarie (draaihek);

het belang van doorstroming van gemotoriseerd verkeer zwaarder weegt dan de vrijheid van fietsverkeer op het wegvak Otto van Reesweg tussen Vicarystraat - en Wethouder Schoutenweg;

het belang van verkeersveiligheid voor gemotoriseerd verkeer en fietsers zwaarder weegt dan de vrijheid van fietsverkeer op het wegvak Otto van Reesweg tussen Vicarystraat - Wethouder Schoutenweg;

de hiervoor benoemde verkeersmaatregel uitgevoerd kan worden doormiddel van het plaatsen van de verkeersbord C14 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

de Otto van Reesweg, tussen Vicarystraat en Wethouder Schoutenweg, ter plaatse van de genoemde verkeersmaatregel is gelegen binnen de grenzen van de gemeente Culemborg;

gelet op de adviezen van de afdelingen Stadsontwikkeling en Wijkzaken/Planrealisatie van de Gemeente Culemborg;

overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht op 22 juni 2015 hierover een positief advies uit;

gelet op het algemeen belang van het verkeer;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 waardoor wij bevoegd zijn tot het nemen van dit verkeersbesluit;

Besluiten:

I. op grond van art. 15 lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 tot het gesloten verklaren voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor op de Otto van Reesweg, tussen Vicarystraat en Wethouder Schoutenweg te Culemborg, ter plaatse aangeduid door het aanbrengen van een verkeersbord C14 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 conform bijgevoegde illustratie;

II. dit besluit in werking te laten treden de dag na publicatie in de Staatscourant;



III. dit besluit ter openbare kennis te brengen door publicatie in de Staatscourant, te vinden op http://www.officiëlebekendmakingen.nl en door vermelding op de gemeentepagina in de Culemborgse Courant;

IV. belanghebbenden te wijzen op de mogelijkheid van het indienen van bezwaar op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken waarop de bekendmaking heeft plaatsgevonden in de Staatscourant;

Culemborg, 30 juni 2015

Burgemeester en Wethouders van Culemborg

Namens hen

Afdelingsmanager Stadsontwikkeling

C.H. Dolman

Omdat de goedkeuring voor dit besluit digitaal is afgehandeld, ontbreekt een met de pen gezette han d tekening.